

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Гордеева Антона Владимировича на тему «Разработка критериев выбора параметров верхнего строения пути в тоннелях, с учетом их виброзащитной функции», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты	Основные публикации в научных изданиях по профилю диссертации за последние 5 лет
1. Краснов Олег Геннадьевич	Российская Федерация	Доктор технических наук, (2.9.2. Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог)	Заведующий отделом пути и специального подвижного состава, акционерное общество «Всероссийский научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (АО «ВНИКТИ») 140402, Московская область, г. Коломна, ул. Октябрьской революции, 410 телефон: 8 (496) 618-82-48 e-mail: krasnov-og@vnikti.com	1) Влияние типа промежуточных скреплений на интенсивность износа рельсов / Краснов О.Г., Акашев М.Г., Никонова Н.М. // Путь и путевое хозяйство. 2022. № 3. С. 19-21. 2) Воздействие двоярных тяжелых поездов в режимах торможения на верхнее строение пути / В. С. Коссов, А. А. Лунин, О. Г. Краснов, М. Г. Акашев // Путь и путевое хозяйство. – 2020. – № 11. – С. 2-6. 3) Краснов, О. Г. Методика определения интегрального распределения сил, действующих на путь / О. Г. Краснов // Мир транспорта. – 2019. – Т. 17, № 4(83). – С. 6-21. – DOI 10.30932/1992-3252-2019- 17-4-6-21. 4) Kossov, V. S. Dynamics of Rolling Stock Wheels and Track Interaction in Areas of Welded Rail Joints Crush / V. S. Kossov, O. G. Krasnov, N. M. Nikonova // IOP

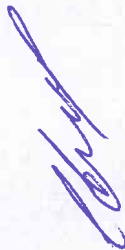
2. Третьяков Василий Владимирович	Российская Федерация	Кандидат технических наук (05.22.06 – Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог), доцент	Заместитель генерального директора по инфраструктуре ООО «Алгоритм С» 620014, Свердловская область, г. Екатеринбург, пр-кт Ленина, стр. 8 тел. +7 (926) 346-51-76, e-mail: TretyakovVV@sinara-group.com	Conference Series: Earth and Environmental Science : International Science and Technology Conference "EarthScience", Russky Island, 10–12 декабря 2019 года. Vol. 459, 2, Chapter 1. – Russky Island: IOP Publishing, 2020. – P. 022049. – DOI 10.1088/1755-1315/459/2/022049. – EDN GDEADC. 5) Коссов, В. С. Взаимодействие подвижного состава и пути в зонах понижений сварных стыков / В. С. Коссов, О. Г. Краснов, М. Г. Акашев // Путь и путевое хозяйство. – 2019. – № 8. – С. 19-24. – EDN OYDGLD. 6) Краснов, О. Г. Система автоматизированного контроля железобетонных шпал / О. Г. Краснов, А. В. Ушанов // Путь и путевое хозяйство. – 2019. – № 1. – С. 14-17. – EDN YUSONV. 1) Общие положения методики оценки воздействия подвижного состава на путь по критериям прочности и надежности / В. О. Певзнер, А. В. Замуховский, В. В. Третьяков [и др.] // Путь и путевое хозяйство. – 2019. – № 1. – С. 26-30. – EDN YUSOPJ. 2) Результаты сравнительных полигонных испытаний силового воздействия на облегченную конструкцию верхнего строения пути / О. А. Суслов, М. Ю. Хвостик, В. В. Третьяков [и др.] // Актуальные вопросы развития железнодорожного транспорта : Материалы Всероссийской научно-
-----------------------------------	----------------------	--	--	---

				практической конференции к 75-летию аспирантуры Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта, Москва, 05 июня 2019 года. Том Часть 2. – Москва: РАС, 2019. – С. 258-264. – EDN HWURIB. 3) Певзнер, В. О. Актуальные проблемы работы пути в современных условиях / В. О. Певзнер, В. В. Третьяков, К. В. Шапетько // Актуальные вопросы развития железнодорожного транспорта : Материалы Всероссийской научно-практической конференции к 75-летию аспирантуры Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта, Москва, 05 июня 2019 года. Том Часть 2. – Москва: РАС, 2019. – С. 231-238. – EDN MUQESH. 4) Применение упругих подпальных прокладок в зоне рельсовых стыков для повышения стабильности пути / В. О. Певзнер, В. Н. Каплин, В. В. Третьяков [и др.] // Вестник Белорусского государственного университета транспорта: наука и транспорт. – 2020. – № 1(40). – С. 43-46. – EDN WXETST. 5) Шапетько, К. В. Комфорт проезда пассажиров как показатель взаимодействия пути и подвижного состава / К. В. Шапетько, В. В. Третьяков, И. Н. Максимов // Известия Транссиба. – 2022. – № 4(52). – С. 115-123. – EDN SPSIWB.
--	--	--	--	---

				6) Смелянский, И. В. Возможность повышения скорости пропуска поездов при использовании упругих подпальных прокладок в стыках / И. В. Смелянский, В. В. Третьяков, А. Н. Коньшков // Известия Транссиба. – 2024. – № 1(57). – С. 85-94. – EDN BJZIGD. 7) Сластенин, А. Ю. Динамика колебаний подвижного состава от "головы" к "хвосту" / А. Ю. Сластенин, В. В. Третьяков // Железнодорожный транспорт и технологии : сборник трудов Международной научно-практической конференции, Екатеринбург, 29–30 ноября 2023 года. – Екатеринбург: Уральский государственный университет путей сообщения, 2024. – С. 164-167. – EDN CTWVLX..
--	--	--	--	--

Председатель диссертационного совета 40.2.002.03

Е.С. Ашпиз



Ученый секретарь диссертационного совета 40.2.002.03

Е.Н. Гринь

